



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

N° d'imprimé : **K004948575**

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

## INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : **VTP**  
 DATE DU CONTRÔLE : **26/02/2016**  
 N° DU PROCÈS VERBAL : **16024065**

## IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : **S033K179**  
 RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**  
 ADRESSE : **29 Avenue Manon Cormier**  
**33530 BASSENS**

## IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : **DESPERIEZ LOIC**  
 N° D'AGRÈMENT : **033K7005**  
 SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CS-551-LR (F)	04/04/2013	28/09/1999
Genre	Marque	Type
TCP	RENAULT	R332A16N
N° de série		Énergie
VF6R332A100003450		GO
Kilométrage au compteur	Carrosserie	
695850	CAR	

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : **A vide** CATÉGORIE : **TCP**  
 VÉHICULE ASSOCIÉ :

## PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : **CITRAM AQUITAINE**  
 ADRESSE : **9 AVENUE PUY PELAT**  
**BASSENS**  
**33565 CARBON BLANC CEDEX**

## RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : **A - Véhicule accepté**DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : **26/08/2016**

Numéro de la vignette pare-brise en cas  
de visite technique favorable : **K004948575**

## INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : \_\_\_\_\_ DATE : \_\_\_\_\_  
 N° D'AGRÈMENT DE L'INSTALLATION : \_\_\_\_\_

## OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

Document présenté : Certificat d'immatriculation

- 2.1.9.2.2. ROTULE DE DIRECTION : Jeu anormal AV
- 4.1.3.2.2. FEU ANTIBROUILLARD AV : Dérèglage Droit
- 6.2.1.1.4. CARROSSERIE : Détérioration AV Gauche
- 8.1.1.1.2. MOTEUR : Fuite
- 8.1.9.1.2. BOITE VITESSE : Défaut d'étanchéité

## MESURES

### Efficacité du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 61% E2: 65%  
global : 63%

Secours : indépendance des circuits

### Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 13% E2: 7%

Secours : indépendance des circuits

Efficacité du frein de stationnement : 23%

Rabattement des feux de croisement : G: -1,8% D: -1,0% h: &lt; 0,8 m

Rabattement des feux antibrouillard : G: -4,0% D: +0,0% h: &lt; 0,8 m

### Essais d'opacité des fumées :

C1: 1,51 m-1 C2: 1,51 m-1