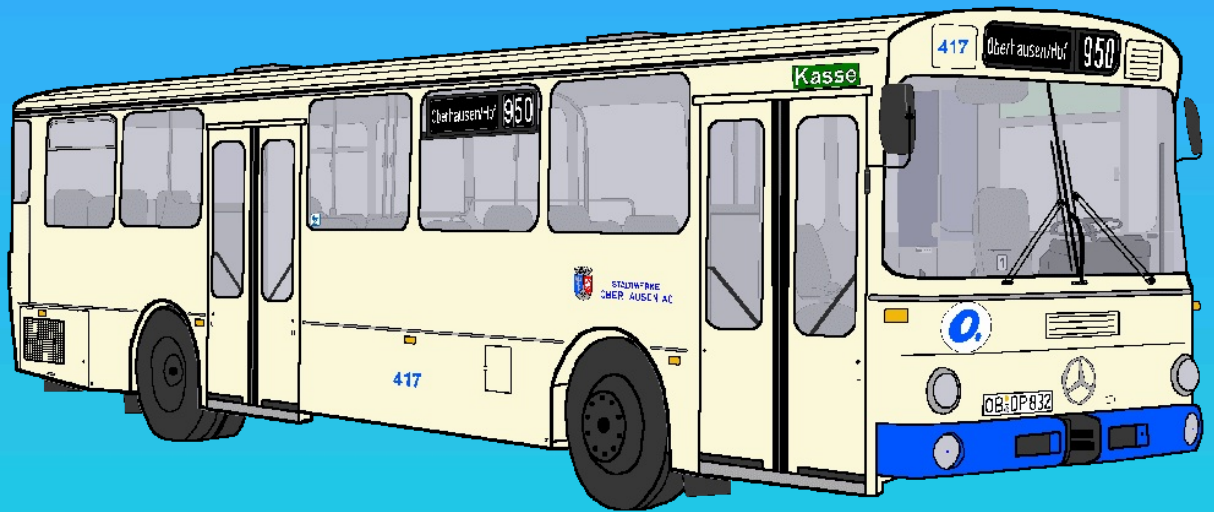


Der Wagen 417 der **STOAG**



Hier entsteht eine Homepage über die Geschichte, die Technik, die Restauration und die Erhaltung des historischen Linienbusses 417 der Stadtwerke Oberhausen AG (STOAG). Der Mercedes O 305 (Stadtbus SL 1 mit StÜLB-Front) wurde 1986 gebaut und bis 1999 im Linienverkehr eingesetzt. Von 1999 bis 2010 stand er in Diensten der Berufsfeuerwehr Oberhausen und ist seit 2010 in Privatbesitz.

Er wird originalgetreu, im Zustand seines Baujahres, restauriert. Seit Mitte 2011 ist er, mit überholtem Automatikgetriebe, wieder fahrtüchtig und wurde für Schulbusverkehr im Kreis Wesel und für Sonderfahrten eingesetzt.

Alle tragenden Holme im Unterbodenbereich wurden bereits 2010 / 11 ausgetauscht oder grundlegend saniert. Ebenso haben wir alle vier Radkästen geschweißt. Eine Schilderung der Arbeiten findet sich links unter „Restauration“.

Die hinteren Achsaufhängungen haben wir saniert und die vier Luftfedern getauscht. Die Vorderachse ist ebenfalls gründlich überholt. Die beiden Luftfedern werden aktuell getauscht und die Teller und Abrollteller mitsamt ihrer Aufhängungen entrostet und konserviert. Im März haben wir den hinteren Einstieg saniert und überholen derzeit die Türflügel vor deren Einbau. Noch sind nicht alle Sitze neu bezogen. Alle defekten oder abgenutzten Sitze aber schon.

Das Umlackieren in den Originalzustand, in Elfenbein mit blauer Stoßstange (siehe Grafik), wird in Kürze folgen. Momentan ist der Bus noch im Lackierungszustand der Feuerwehr (rot mit Schriftzug), lediglich einige Anbauteile wurden verzinkt und sind schon in Elfenbein lackiert.

Rettenungskarte

Startseite

Geschichte

Technik

Restauration

Fotogalerie

Fahrten

Bus-Shop

Links

Kontakt

Impressum

Bus 515