



N° d'imprimé : K007800201

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

09/08/2022

N° DU PROCÈS-VERBAL

22039615

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/02/2023

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement (Avant)

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S028K061

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.I Les Corvées  
1 Rue James Joule  
28500 VERNOUILLET

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Arrière Droite Gauche)

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Gauche)

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 02717007

NOM ET PRÉNOM : BAHON NICOLAS

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

FK-958-AE (F)

10/09/2019

03/05/2007

Marque

Genre

Carrosserie

IRISBUS

TCP

CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VNEC610766M012452

M3

Type/CNIT

Énergie

C610766A

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

426471

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide  
CATÉGORIE DU VÉHICULE :  
Véhicule de transport en commun de personnes

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**Opacité des fumées ( $\leq 0.80 \text{ m}^{-1}$ ) :**C1:  $0.13 \text{ m}^{-1}$  C2:  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ **Frein de service :**Efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : global: 61%

Efficacité par essieu : E1: 62% E2: 61%

Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 0% E2: 2%**Frein de stationnement :** Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 30%**Frein de secours :**

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -2.4% D: -2.1% h:  $< 0,8 \text{ m}$ **Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :** G: -4.0% D: -4.0%**État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :**

Véhicules de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE