



063033



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K007315176**

**NATURE DU CONTRÔLE**  
Contrôle technique périodique

**(3) DATE DU CONTRÔLE**  
16/03/2021

**N° DU PROCÈS-VERBAL**  
21071225

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**  
Défavorable pour défaillances critiques

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**  
**DÉFAILLANCES CRITIQUES :**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**  
16/03/2021

1.2.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE SERVICE : Efficacité insuffisante

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**  
Contre-visite

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**  
N° D'AGRÈMENT : S027K072  
**(9) RAISON SOCIALE :** AUTO BILAN FRANCE  
**(3) COORDONNÉES :** Rue de Melleville  
27930 ANGERVILLE LA CAMPAGNE

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF D'INSPECTION PÉRIODIQUE DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir endommagé ou présentant une légère corrosion

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise horizontalité d'un feu de brouillard avant (Droite)

4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES A) Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Droite Inférieure)

7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur lors d'un précédent contrôle

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**  
N° D'AGRÈMENT : 027K7012  
NOM ET PRÉNOM : CHOJECKI PASCAL  
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**  
**(2) Immatriculation et pays** : CE-337-HR (F)    **Date d'immatriculation** : 13/09/2017    **Date de 1ère mise en circulation** : 16/06/2006  
**Marque** : IRISBUS    **Genre** : TCP    **Carrosserie** : CAR  
**(1) N° dans la série du type (VIN)** : VNEC610766M011172    **(5) Catégorie internationale** : M3  
**Type/CNIT** : C61076    **Énergie** : GO  
**Document(s) présent(s)** : Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**  
540967

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**  
ÉTAT DE CHARGE : A vide  
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées ( $\leq 0.80 \text{ m}^{-1}$ ) :**  
C1:  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$  C2:  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$   
**Frein de service :**  
Efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : global: 44%  
Efficacité par essieu : E1: 40% E2: 46%  
Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 13% E2: 1%  
**Frein de stationnement :** Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 33%  
**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -1.0% D: -0.6% h:  $< 0,8 \text{ m}$   
**Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :** G: -1.5% D: -4.0%  
**État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :**  
Véhicules de transport en commun de personnes

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**