

Szám	Rendsz	Teljes név	Épül	Beszer	Selejt	Selejt	Más
4 9		T2 Bremen (offene Plattform)	1901	1992			1900: gebaut in Bremen-Walle; 1921: umbau mit geschloss
1 3 4		T2 Bremen (geschossene Plattform)	1904	1992			1904: Eigenbau Bremer Straßenbahn; 1954: Umbau zum F
1 6 1 9		Lindner T2	1941	2013			Der Wagen soll vom Verein zum Beiwagen umgebaut werden!
7 0 1		T2 Typ Lindner	1947	1992			1947: in Lizenz bei der Bremer Maschinenbau und Dockbetrie
1 7 2 7		T 2 Typ Lindner	1949	1997			1949: in Lizenz bei der Bremer Maschinenbau und Dockbetrie
8 1 1		Hansa T 4b	1954	1989			1990: Museumswagen, mit Zulassung zur Fahrgastbeförderung
8 2 7		Hansa T 4b	1954	1989			1990: Museumswagen, nur Ausstellungsstück; 1991: Das Fahrze
1 8 0 6		Hansa B 4b	1954	1989			1990: Museumswagen mit Zulassung zur Fahrgastbeförderung
8 2 0		Hansa T4b	1954	2011		1986	The head from this Tram stay in Museum by Tram friends in Br
9 1 5		Hansa B 4b	1954	1989			1989: Museumswagen, nur Ausstellungsstück; 1991: Das Fahrze
9 1 7		Hansa GT 3	1957	2002			1977: Umbau zur Partbahn; 1980: in den Museumsbestand
1 3 6	HB-041562	Opel Blitz / VFW - Turmwagen	1959	2002			1988 in Bremerhaven abgestellt!
3 4 0 2		Hansa GT 4a	1961	2009			1975: Umbau zum Fahrschulwagen, weiterhin im Fahrgastdien
4 4 2		Hansa GT 4b	1963	2004			1980: Umbau zur Partybahn; 2004: In den Museumsbestan
4 4 6		Hansa GT 4c	1967	1994			1994: Umbau zur Kinderbahn; 2010: Umbau zum Museums
4 4 5		Hansa GT 4c	1967	1998			1998: Museumsbestand, mit Zulassung zur Fahrgastbeförderung
1 4 5 8		Hansa GB 4c	1967	1998			1998: Museumswagen mit Zulassung zur Fahrgastbeförderung
S P 2		Trackservice	1968	2015			1974: Schneepflug auf Fahrgestell vom Tw 218
E S 1		<i>Technical Equipment</i>	1969	2018			PHB (Pohlig-Heckel-Bleichert), Köln; 1991 Typ: EFZ 252
2 2 5	NU-E 233	MAN SG192	1972	2003			Erstzulassung: 27.09.1972 1991 Bei IG 225 seit: 29.11.2003 1991
G T L 3		Trackservice	1974	2019			1974: GTL 3.1 (Gleistransportlore) Fahrgestell vom 1989 ex 708
7 2 8		Wegmann GB 4f	1976	2009	2013	2014	2009-2014: Ausstellungsstück im Straßenbahn-Museum; 2014: D
7 4 7		Wegmann GB 4f	1976	2009			2009: Museumswagen (wartet aus Aufarbeitung); 2014: Das Fahr
5 5 7		Wegmann GT 4f	1976	2012			2011: Museumswagen, mit Zulassung zur Fahrgastbeförderung
3 5 4 8		Wegmann GT 4f	1976	2017			2008: Umbau zum Fahrschulwagen 2017: Ausstellungsstüc
5 2 8		Wegmann GT 4f	1976	2009	2013	2014	2009-2013: Ausstellungsstück im Straßenbahn-Museum!
5 2 4		Wegmann GT 4f	1976	2013	2015	2015	1980: auf den Namen "Johann Smidt" getauft; , der Triebwage
7 2 4		Wegmann GB 4f	1976	2013	2016	2020	2014-2016: Ausstellungsstück im Straßenbahn-Museum; (Das
G T L 4		Trackservice	1978	2003			1978: GTL 4.1 (Gleistransportlore) Fahrgestell vom Bw 901 ex
L 1 8		Trackservice	1979	2020			1979: Fahrgestell vom 922
2 0 0	CUX-GM 85	MAN SG192	1980	2008	2020		28.05.1980 1991 10.1992 Giese
E S 2		<i>Technical Equipment</i>	1984	2018			PHB (Pohlig-Heckel-Bleichert), Köln; 1991 Typ: EFZ 502
9 1 9	HB-NE 791H	Neoplan N4021	1988	2019			Das Fahrzeug ist Eigentum der BSAG und wird durch den Vere
8 0 1		MAN GT6N	1989	2015			Prototyp 1991 Wagon muzealny, wystawiony w zajezdni tran
G H 7		<i>Technical Equipment</i>	1994	2018			Linde E15z
3 0 7 6		Adtranz GT8N	1996	2023			
3 0 7 3		Adtranz GT8N	1996	2022			22.12.2022: in Museumsbestand
2 3		B 2 (Pferdebahnwagen)		2009			1888: Gebaut von der Bremer Pferdebahn (Vorgänger der BSA