

| Szám  | Rendsz    | Teljes név    | Épül | Beszer | Selejt | Selejt | Más                                                                                                                                                 |
|-------|-----------|---------------|------|--------|--------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8 0 5 | ZEC 1772  | Ikarus 280.26 | 1979 | 1989   | 1991   | 2002   | Poprzedni VIN 4300. Zarejestrowany 19.09.1979. Przybył do W                                                                                         |
| 3 1 5 | ZEC 1776  | Autosan H9-35 | 1981 | 1989   | 1991   | ?      | (02.12.1981) Data pierwszej rejestracji.□ □ Autobus jeździł w:□ □ (1982-1983) PKM Zielona Góra.□ □ (198                                             |
| 3 2 2 | DW 205??  | Jelcz PR110U  | 1982 | 1989   | 1991   | 2002   | Autobus jeździł w:□ □ (1982-1983) PKM Zielona Góra.□ □ (198                                                                                         |
| 3 2 0 | ZGA 260G  | Jelcz PR110U  | 1982 | 1989   | 1991   | ?      | Autobus jeździł w:□ □ (1982-1983) PKM Zielona Góra.□ □ (198                                                                                         |
| 3 2 4 | WFD 0043  | Jelcz PR110U  | 1982 | 1989   | 1991   | ?      | (17.06.1982) Data pierwszej rejestracji.□ □ Autobus jeździł w:□ □ (1982-1983) PKM Zielona Góra.□ □ (198                                             |
| 3 2 1 | ZGA 261G  | Jelcz PR110U  | 1982 | 1989   | 1990   | ?      | Autobus jeździł w:□ □ (1982-1983) PKM Zielona Góra.□ □ (198                                                                                         |
| 3 3 3 | ZGA 079G  | Jelcz PR110U  | 1982 | 1989   | 1989   | ?      | (13.09.1982) Data pierwszej rejestracji.□ □ Autobus jeździł w:□ □ (1982-1983) PKM Zielona Góra.□ □ (198                                             |
| 3 3 2 | KWT 2803  | Jelcz PR110U  | 1982 | 1989   | 1991   | ?      | (13.09.1982) Data pierwszej rejestracji.□ □ Autobus jeździł w:□ □ (1982-1983) PKM Zielona Góra.□ □ (198                                             |
| 3 2 5 | ZGA 091G  | Jelcz PR110U  | 1982 | 1989   | 1990   | 2022   | (31.08.1982) Data pierwszej rejestracji.□ □ Autobus jeździł w:□ □ (1982-1983) PKM Zielona Góra.□ □ (198                                             |
| 3 2 3 | PWG 1635  | Jelcz PR110U  | 1982 | 1989   | 1991   | ?      | (24.03.1982) Data pierwszej rejestracji.□ □ Autobus jeździł w:□ □ (1982-1983) PKM Zielona Góra.□ □ (198                                             |
| 3 3 0 | ZGA 076G  | Jelcz PR110U  | 1982 | 1989   | 1989   | ?      | Autobus jeździł w:□ □ (1982-1983) PKM Zielona Góra.□ □ (198                                                                                         |
| 3 4 5 | ZGA 295G  | Jelcz PR110U  | 1982 | 1989   | 1989   | ?      | (05.11.1982) Data pierwszej rejestracji.□ □ Autobus jeździł w:□ □ (1982-1983) PKM Zielona Góra.□ □ (198                                             |
| 3 4 4 | ZGA 294G  | Jelcz PR110U  | 1982 | 1989   | 1990   | 1990   | (05.11.1982) Data pierwszej rejestracji.□ □ Autobus jeździł w:□ □ (1982-1983) PKM Zielona Góra.□ □ (198                                             |
| 3 4 3 | ZGA 293G  | Jelcz PR110U  | 1982 | 1989   | 1989   | ?      | (05.11.1982) Data pierwszej rejestracji.□ □ Autobus jeździł w:□ □ (1982-1983) PKM Zielona Góra.□ □ (198                                             |
| 3 2 9 | ZGA 095G  | Jelcz PR110U  | 1982 | 1989   | 1991   | 1993   | (31.08.1982) Data pierwszej rejestracji.□ □ Autobus jeździł w:□ □ (1982-1983) PKM Zielona Góra.□ □ (198                                             |
| 3 4 6 | ZGA 296G  | Jelcz PR110U  | 1982 | 1989   | 1990   | 1990   | (05.11.1982) Data pierwszej rejestracji.□ □ Autobus jeździł w:□ □ (1982-1983) PKM Zielona Góra.□ □ (198                                             |
| 3 4 2 | GWL 4497  | Jelcz PR110U  | 1982 | 1989   | 1991   | ?      | (05.11.1982) Data pierwszej rejestracji.□ □ Autobus jeździł w:□ □ (1982-1983) PKM Zielona Góra.□ □ (198                                             |
| 3 2 7 | ZGA 836R  | Jelcz PR110U  | 1982 | 1989   | 1989   | ?      | (31.08.1982) Data pierwszej rejestracji.□ □ Autobus jeździł w:□ □ (1982-1983) PKM Zielona Góra.□ □ (198                                             |
| 3 2 6 | ZGA 092G  | Jelcz PR110U  | 1982 | 1989   | 1989   | ?      | (31.08.1982) Data pierwszej rejestracji.□ □ Autobus jeździł w:□ □ (1982-1983) PKM Zielona Góra.□ □ (198                                             |
| 3 2 8 | ZGA 094G  | Jelcz PR110U  | 1982 | 1989   | 1989   | ?      | (31.08.1982) Data pierwszej rejestracji.□ □ Autobus jeździł w:□ □ (1982-1983) PKM Zielona Góra.□ □ (198                                             |
| 3 6 7 | ZGA 178U  | Jelcz PR110M  | 1983 | 1989   | 1989   | ?      | Pierwsza dostawa Jelczy PR110M (367-368).□ □ Sprzedany w 1983 roku. W 1984 roku przebudowany na 1983                                                |
| 3 4 9 | ZGA 013U  | Jelcz PR110U  | 1983 | 1989   | 1989   | ?      | (15.02.1983) Data pierwszej rejestracji.□ □ Autobus jeździł w:□ □ (1982-1983) PKM Zielona Góra.□ □ (198                                             |
| 3 5 4 | PWP 8217  | Jelcz PR110U  | 1983 | 1989   | 1991   | ?      | Autobus jeździł w:□ □ (1983-1983) PKM Zielona Góra.□ □ (198                                                                                         |
| 3 4 8 | PWP 8216  | Jelcz PR110U  | 1983 | 1989   | 1991   | ?      | Autobus jeździł w:□ □ (1983-1983) PKM Zielona Góra.□ □ (198                                                                                         |
| 3 5 5 | ZGA 364G  | Jelcz PR110U  | 1983 | 1989   | 1991   | ?      | Autobus jeździł w:□ □ (1983-1983) PKM Zielona Góra.□ □ (198                                                                                         |
| 3 5 3 | ZGA 362G  | Jelcz PR110U  | 1983 | 1989   | 1989   | ?      | Autobus jeździł w:□ □ (1983-1983) PKM Zielona Góra.□ □ (198                                                                                         |
| 3 5 2 | ZGA 361G  | Jelcz PR110U  | 1983 | 1989   | 1990   | ?      | Autobus jeździł w:□ □ (1983-1983) PKM Zielona Góra.□ □ (198                                                                                         |
| 3 5 1 | ZGA 015U  | Jelcz PR110U  | 1983 | 1989   | 1989   | ?      | (15.02.1983) Data pierwszej rejestracji.□ □ Autobus jeździł w:□ □ (1982-1983) PKM Zielona Góra.□ □ (198                                             |
| 3 6 6 | ZGB 979S  | Autosan H9-35 | 1983 | 1989   | 1990   | ?      | Zakupiony 20.08.1983. Zarejestrowany 23.08.1983. Typ H9-35                                                                                          |
| 3 6 8 | WST 7777  | Jelcz PR110M  | 1983 | 1989   | 1991   |        | Dostawa 367-368. Zarejestrowany 25.11.1983. Odbudowa w 1984 roku. W 1985 roku przebudowany na 1983                                                  |
| 3 8 2 | F7 5002   | Ikarus 280.26 | 1984 | 1989   | 1991   | ?      | Miał jeden remont w Kapenie w 1992 roku. Sprzedany gdzieś w 1993 roku. W 1994 roku przebudowany na 1983                                             |
| 3 8 8 | STA 76YN  | Ikarus 280.26 | 1984 | 1989   | 1991   | 2009   | (04.10.1984) Data pierwszej rejestracji.□ □ Autobus jeździł w:□ □ (1982-1983) PKM Zielona Góra.□ □ (198                                             |
| 3 9 0 | ZEB 6779  | Ikarus 280.26 | 1984 | 1989   | 1991   | 2002   | Zarejestrowany 4.10.1984. Zmiana 1990. Zmiana 9.6.1995. NG 1994 i NB 1995                                                                           |
| 3 7 3 | KWT 2018  | Jelcz PR110M  | 1984 | 1989   | 1991   | ?      | Autobus zakupiony przez WPKM (1984-1989), dalej w MPK (1989-1991) i MZK (1991-2000). W 2000 roku przebudowany na 1983                               |
| 3 8 7 | STA 74YN  | Ikarus 280.26 | 1984 | 1989   | 1991   | 2009   | (01.10.1984) Przyjęty na stan: WPKM Zielona Góra. Przyjęty z: WPKM (1984-1989), MPK (1989-1991) i MZK (1991-2000). W 2000 roku przebudowany na 1983 |
| 3 8 5 | ZEB 6774  | Ikarus 280.26 | 1984 | 1989   | 1991   | ?      | WPKM (1984-1989), MPK (1989-1991) i MZK (1991-2000). W 2000 roku przebudowany na 1983                                                               |
| 3 8 6 | DW 7321S  | Ikarus 280.26 | 1984 | 1989   | 1991   | 2006   | Przybył do WPKM (1984-1989). 01.10.1984 roku z POL-MOT W 1985 roku przebudowany na 1983                                                             |
| 3 8 4 | ZEC 0991  | Ikarus 280.26 | 1984 | 1989   | 1991   | 2000   | Zarejestrowany 04.10.1984. Zmiana 1991. Zmiana 24.08.1995. NG 1994 i NB 1995                                                                        |
| 3 8 3 | ZGU 5018  | Ikarus 280.26 | 1984 | 1989   | 1991   | 2002   | Zezłomowany w Zajezdni MZK Zielona Góra. Zarejestrowany 04.10.1984. Zmiana 1991. Zmiana 24.08.1995. NG 1994 i NB 1995                               |
| 3 7 7 | ZGV 3464  | Jelcz PR110M  | 1984 | 1989   | 1991   | 1993   | (25.02.1984) Przyjęty na stan WPKM: z Jelczańskie Zakłady Sa                                                                                        |
| 3 7 4 | ZGA 222U  | Jelcz PR110M  | 1984 | 1989   | 1991   | ?      | Autobus zakupiony przez WPKM (1984-1989). Zarejestrowany 04.10.1984. Zmiana 1991. Zmiana 24.08.1995. NG 1994 i NB 1995                              |
| 3 9 1 | ZGC 097H  | Ikarus 280.26 | 1984 | 1989   | 1991   | 1991   | Skasowany po wypadku z autobusem PPKS Zielona Góra Jelc                                                                                             |
| 3 8 9 | ZEC 1790  | Ikarus 280.26 | 1984 | 1989   | 1991   | ?      | Jeden remont kapitalny w 1992 roku w KPNA. W 2000 roku spr                                                                                          |
| 3 7 5 | ZGA 223U  | Jelcz PR110M  | 1984 | 1989   | 1989   | ?      | Dostawa PR-ów 373-375. W 1988 odstawiony na części razem                                                                                            |
| 3 7 6 | ZGA 241U  | Jelcz PR110M  | 1984 | 1989   | 1989   | ?      | Autobus przybył do WPKM (1984-1989). Dostawa PR-ów 376-3                                                                                            |
| 3 9 3 | ZGU 5019  | Ikarus 280.26 | 1985 | 1989   | 1991   | 2004   | Zarejestrowany 09.01.1986. Dostawa Ikarów 392-396. Zmiana 1991. Zmiana 17.07.1991. Zmiana 19.09.1995. NG 1994 i NB 1995                             |
| 3 9 2 | ZEC 1765  | Ikarus 280.26 | 1985 | 1989   | 1991   | 2004   | Zarejestrowany 09.01.1986. Zmiana 17.07.1991. Zmiana 19.09.1995. NG 1994 i NB 1995                                                                  |
| 3 9 6 | ZEB 6009  | Ikarus 280.26 | 1985 | 1989   | 1991   | 2006   | Zarejestrowany 9.1.1986. Zmiana 15.3.1991. Zmiana 7.4.1995. NG 1994 i NB 1995                                                                       |
| 3 9 9 | ZGV 3506  | Jelcz PR110M  | 1985 | 1989   | 1991   | 1993   | Przybył do WPKM (1985-1989). Zarejestrowany 22.02.1985 rok                                                                                          |
| 3 9 7 | ZGV 3508  | Jelcz PR110M  | 1985 | 1989   | 1991   | 1993   | Przybył do WPKM (1985-1989), dalej tylko w MPK (1989-1991)                                                                                          |
| 3 9 5 | ZEB 6027  | Ikarus 280.26 | 1985 | 1989   | 1991   | 2004   | Zarejestrowany 9.1.1986. Zmiana 1990. Zmiana 5.5.1995. NG 1994 i NB 1995                                                                            |
| 3 9 8 | ZGA 392U  | Jelcz PR110M  | 1985 | 1989   | 1991   | 2007   | Fabryczne malowanie bialo-czerwono-bialy. Odbudowa auto                                                                                             |
| 3 9 4 | ZEC 0251  | Ikarus 280.26 | 1985 | 1989   | 1991   | 2006   | Remont w 1991 roku, chyba w LZNS Lublin, oraz NG w MZK w 1993 roku. W 1994 roku przebudowany na 1983                                                |
| 4 0 1 | PWP 8219  | Jelcz PR110M  | 1985 | 1989   | 1991   | ?      | Przybył do WPKM (1985-1989). Zarejestrowany 22.02.1985 rok                                                                                          |
| 4 2 4 | ZEF 3036  | Jelcz PR110M  | 1985 | 1989   | 1991   | 1994   | Numer Silnika: TA 85060580.□ □ Przyjęty na stan WPKM: 27.0                                                                                          |
| 4 4 5 | ZEB 4056  | Ikarus 280.26 | 1986 | 1989   | 1991   | 2007   | Zarejestrowany 12.9.1986. Zmiana 7.12.1994. NG 1994 i NB 1995                                                                                       |
| 4 3 7 | ZGA 841R  | Jelcz M11     | 1986 | 1989   | 1989   | 2000   | Autobus jeździł w:□ □ (1986-1989) WPKM Zielona Góra.□ □ (198                                                                                        |
| 4 3 5 | ZGA 839R  | Jelcz M11     | 1986 | 1989   | 1991   | ?      | Autobus jeździł w:□ □ (1987-1989) WPKM Zielona Góra.□ □ (198                                                                                        |
| 4 3 4 | SY 04688  | Jelcz M11     | 1986 | 1989   | 1991   | 2009   | Autobus jeździł w:□ □ (1987-1989) WPKM Zielona Góra.□ □ (198                                                                                        |
| 4 4 2 | LBW 7319  | Jelcz M11     | 1986 | 1989   | 1991   | 2005   | 1986-08-05□ □ Oryginalnie bialo-czerwono-bialy. Poprzedni VI                                                                                        |
| 4 3 6 | SY 09102  | Jelcz M11     | 1986 | 1989   | 1991   | 2006   | Autobus jeździł w:□ □ (1987-1989) WPKM Zielona Góra.□ □ (198                                                                                        |
| 4 3 3 | SAG 0500  | Jelcz M11     | 1986 | 1989   | 1991   | 2014   | Autobus jeździł w:□ □ (1987-1989) WPKM Zielona Góra.□ □ (198                                                                                        |
| 4 3 8 | LEG 4334  | Jelcz M11     | 1986 | 1989   | 1991   | ?      | Autobus jeździł w:□ □ (1987-1989) WPKM Zielona Góra.□ □ (198                                                                                        |
| 4 4 9 | ZE A 6236 | Ikarus 280.26 | 1986 | 1989   | 1991   | 2004   | Dostawa 445-450. Zarejestrowany 12.9.1986. NG w 1993 w Ka                                                                                           |

|       |          |               |      |      |      |      |                                                                 |
|-------|----------|---------------|------|------|------|------|-----------------------------------------------------------------|
| 4 4 0 | L50 0071 | Jelcz M11     | 1986 | 1989 | 1991 | 2009 | Przybył z JZS 29.07.1986 roku. Zarejestrowany 05.08.1986 roku.  |
| 4 4 6 | STA 73YN | Ikarus 280.26 | 1986 | 1989 | 1991 | 2009 | (12.09.1986) Data pierwszej rejestracji.□ □ Autobus jeździł w:□ |
| 4 4 8 | STA 75YN | Ikarus 280.26 | 1986 | 1989 | 1991 | 2009 | (12.09.1986) Data pierwszej rejestracji.□ □ Autobus jeździł w:□ |
| 4 4 1 | WGR G767 | Jelcz M11     | 1986 | 1989 | 1991 | 2012 | Autobus jeździł w:□ □ (1986-1989) WPKM Zielona Góra.□ □ (1      |
| 4 5 0 | WSA 694C | Ikarus 280.26 | 1986 | 1989 | 1991 | 2007 | Zarejestrowany 12.9.1986. Zmiana 13.9.1995. NG w 1993 i 199     |
| 4 3 9 | GS 59918 | Jelcz M11     | 1986 | 1989 | 1991 | 2016 | Poprzedni VIN: 0402.□ □ Przybył do WPKM: 29.07.1986 z JZS       |
| 4 4 7 | ZEА 6232 | Ikarus 280.26 | 1986 | 1989 | 1991 | 2004 | Zarejestrowany 12.09.1986. Zmiana 27.04.1993. Remont kapita     |
|       | ZEB 5348 | Autosan H9-20 | 1987 | 1989 | 1991 |      | Przybył do WPKM: 28.07.1987.□ □ Zarejestrowany: 07.08.198       |
| 4 6 0 | LNG 7600 | Jelcz M11     | 1987 | 1989 | 1991 | ?    | <b>Dostawa autobusów o numerach (456-460)</b>□ □ (23.03.        |
| 4 5 9 | TOS H232 | Jelcz M11     | 1987 | 1989 | 1991 | 2009 | <b>Dostawa autobusów o numerach (456-460)</b>□ □ (23.03.        |
| 4 5 2 | GLE J586 | Jelcz M11     | 1987 | 1989 | 1991 | 2007 | Poprzedni VIN: 0993. Zmiana na pełny w 1995 roku.               |
| 4 5 7 | ZEB 6862 | Jelcz M11     | 1987 | 1989 | 1991 | 2002 | Poprzedni VIN 0175. Przybył do WPKM (1987-1989) z JZS 23.       |
| 4 5 6 | SPI 70NM | Jelcz M11     | 1987 | 1989 | 1991 |      | Przybył do WPKM Zielona Góra: 23.03.1987 z JZS. Zarejestrow     |
| 4 5 4 | ZEC 0862 | Jelcz M11     | 1987 | 1989 | 1991 | 2004 | Zarejestrowany 06.02.1987. Zmiana rejestracji 18.08.1995. Rel   |
| 4 5 8 | ZEC 2231 | Jelcz M11     | 1987 | 1989 | 1991 | 2002 | Zarejestrowany 25.03.1987. Zmiana rejestracji 08.11.1995. NG    |
| 4 5 1 | ZEC 3348 | Jelcz M11     | 1987 | 1989 | 1991 | 2006 | Zarejestrowany 06.02.1987. Zmiana 08.02.1996. NG 1993 w M       |
| 4 7 5 | FZ 15263 | Jelcz M11     | 1988 | 1989 | 1991 | 2007 | Zarejestrowany 04.03.1988. Zmiana rejestracji 14.09.1995. (rek  |
| 4 8 2 | ZGC 419C | Jelcz M11     | 1988 | 1989 | 1991 | 2006 | Zakupiony przez WPKM (1988-1989). Zarejestrowany 02.11.19       |
| 4 7 4 | SBE 57AF | Jelcz M11     | 1988 | 1989 | 1991 | 2006 | (1988-1989) WPKM Zielona Góra.□ □ (1989-1991) MPK Zielon        |
| 4 8 7 | POS HR92 | Jelcz M11     | 1989 | 1989 | 1991 | 2012 | Zakupiony przez MPK (1989-1991), dalej w MZK (1991-2006).       |
| 4 9 2 | ZEB 6863 | Jelcz M11     | 1989 | 1989 | 1991 | 2007 | Zarejestrowany 04.09.1989. (Z lewej 2 otwierana mała), po nap   |
| 4 8 5 | FZI G363 | Jelcz PR110M  | 1989 | 1989 | 1991 | 2005 |                                                                 |
| 4 8 4 | ZGC 546C | Jelcz PR110M  | 1989 | 1989 | 1991 | ?    | Przyjęty na stan WPKM: 31.03.1989 z JZS Jelcz K/Oławy.□ □ M     |
| 4 8 6 | ZEB 6619 | Jelcz M11     | 1989 | 1989 | 1991 | 2006 | Autobus zakupiony przez MPK (1989-1991). Zarejestrowany 30      |
| 4 8 8 | ZEB 3339 | Jelcz M11     | 1989 | 1989 | 1991 | 2006 | Zarejestrowany 30.08.1989. NG w MZK w 1996 i 2001 roku. Sp      |
| 4 8 9 | LZ 01980 | Jelcz M11     | 1989 | 1989 | 1991 | 2009 | <b>Dostawa autobusów (486-490)</b>□ □ (29.08.1989) Przyję       |
| 4 9 0 | ZEC 1291 | Jelcz M11     | 1989 | 1989 | 1991 | 2006 | Zarejestrowany 30.08.1989. Dwie NG w MZK w 1996 i 2001 ro       |
| 4 9 6 | POS HR91 | Jelcz M11     | 1989 | 1989 | 1991 | 2011 | Pojazd zakupiony przez MPK (1989-1991). Zarejestrowany 04.      |
| 4 9 5 | ZGC 793C | Jelcz M11     | 1989 | 1989 | 1991 | 2006 | Zarejestrowany 04.12.1989. Dwie NG w MZK w 1998 i 2002 ro       |
| 4 9 4 | SGL 1S93 | Jelcz M11     | 1989 | 1989 | 1991 | ?    | NG w bazie MZK w 1999 i 2004 roku. Wypożyczany do Gorzow        |
| 4 9 1 | ZGC 709C | Jelcz M11     | 1989 | 1989 | 1991 | 2006 | Zarejestrowany 04.09.1989. Dwie NG w MZK w 1997 i 2001 ro       |
| 4 9 3 | ZEC 5431 | Jelcz M11     | 1989 | 1989 | 1991 | 2006 | Zarejestrowany 04.12.1989. NG w 1996 i 2000 roku w bazie M      |
| 4 9 7 | SL 45091 | Jelcz M11     | 1989 | 1989 | 1991 | 2010 | Zakupiony przez MPK (1989-1991). Zarejestrowany 04.12.198       |
| 4 8 3 | EOP 78MJ | Jelcz PR110M  | 1989 | 1989 | 1991 | 2015 | Zarejestrowany: 31.03.1989 roku.□ □ Poprzedni VIN: 10656.□      |
| 4 9 9 | ZNA 1862 | Ikarus 280.26 | 1990 | 1990 | 1991 | 2009 | (23.08.1990) Data pierwszej rejestracji.□ □ (18.09.1990) Przyję |
| 5 0 0 | ZEC 1759 | Ikarus 280.26 | 1990 | 1990 | 1991 | 2008 | (23.08.1990) Data pierwszej rejestracji.□ □ (18.09.1990) Przyję |
| 5 0 1 | ZEC 1766 | Ikarus 280.26 | 1990 | 1990 | 1991 | 2009 | (23.08.1990) Data pierwszej rejestracji.□ □ (18.09.1990) Przyję |
| 4 9 8 | ZEC 2096 | Ikarus 280.26 | 1990 | 1990 | 1991 | 2009 | <b>Inne informacje:</b>□ □ (23.08.1990) Data pierwszej rejest   |
| 5 0 2 | ZEB 6770 | Ikarus 280.26 | 1991 | 1991 | 1991 | 2007 | Zarejestrowany 08.02.1991. Zmiana 08.06.1995. Przy drugim n     |
| 5 0 3 | ZNA 1837 | Ikarus 280.26 | 1991 | 1991 | 1991 | 2007 | Autobus zakupiony przez MPK (1991-1991) dalej w MZK (1991       |
| 5 0 4 | ZEB 6782 | Ikarus 280.26 | 1991 | 1991 | 1991 | 2011 | Zarejestrowany 08.02.1991. (1991-1991 MPK Zielona Góra). Z      |
| 5 0 5 | ZEC 1837 | Ikarus 280.26 | 1991 | 1991 | 1991 | 2009 | Zakupiony przez MPK (1991-1991), dalej w MZK (1991-2008).       |