

Szám	Rendsz	Teljes név	Épül	Beszer	Selejt	Selejt	Más
		Niesky	?	?	1945	1975	
5 2 4		Skabo SS	1913	1943	1945		
5 2 3		Skabo SS	1913	1943	1945		
5 2 2		KSS (trailer) 1919-1921	1919	1943	1945		
5 2 7		Nordwaggon (Bergen) 1921	1921	1944	1945	?	The vehicle was transferred from Bergen til Stettin in 1944. It w
5 2 6		Hawa (Oslo 1922-1924)	1922	1943	1945		Trailer. Sent to Stettin from Oslo in November 1943.
5 2 5		Hawa (Oslo 1922-1924)	1922	1943	1945		Trailer. Sent to Stettin from Oslo in November 1943.
1		Bremen	1925	1925	1945	?	
2 0		Bremen	1925	1925	1945	?	
1 5 2		Bremen	1926	1926	1945	?	
		Bremen	1926	1926	1945		
		Bremen	1926	1926	1945		
1 3 3		Bremen	1926	1926	1945		
1 3 8		Bremen	1926	1926	1945	?	
1 3 4		Bremen	1926	1926	1945		Solarka, remont konserwatorski maj - lipiec 2010 roku
1 4 4		Bremen	1926	1926	1945		
1 4 7		Bremen	1926	1926	1945	?	
1 4 8		Bremen	1926	1926	1945	?	
1 4 9		Bremen	1926	1926	1945	?	
1 5 9		Bremen	1927	1927	1945	?	
1 5 3		Bremen	1927	1927	1945	?	skasowany w latach 1964-1967
1 5 7		Bremen	1927	1927	1945	?	
4 7 9		Vulcan S1D	1927	1927	1945		Lorka techniczna zbudowana na podwoziu Wismar, do roku 20
4 7 4		Vulcan S1D	1927	1927	1945	1967	Wagon wyprodukowany przez Szczecińskie Towarzystwo Akcy
1 7 5		LHB 1930	1930	1930	1945	?	Wagon zełomowany w latach 1969-72. Do 1959 roku był to wa
1 7 7		LHB 1930	1930	1930	1945	?	Wagon zełomowany w latach 1969-72. Do 1959 roku był to wa
1 6 5		LHB 1930	1930	1930	1945	?	Wagon zełomowany w latach 1969-72. Do 1959 roku był to wa
1 6 6		LHB 1930	1930	1930	1945	?	Wagon zełomowany w latach 1969-72. Do 1959 roku był to wa
1 6 8		LHB 1930	1930	1930	1945	?	Wagon zełomowany w latach 1969-72. Do 1959 roku był to wa
1 7 0		LHB 1930	1930	1930	1945	?	Wagon zełomowany w latach 1969-72. Do 1959 roku był to wa
1 7 3		LHB 1930	1930	1930	1945	?	Wagon zełomowany w latach 1969-72. Do 1959 roku był to wa
5 2 8		Skabo (Bergen 1936-1940)	1936	1944	1945	?	
1 8 4		Niesky	1937	1937	1945	1976	W marcu 1969 roku przebudowany z silnikowego na doczepny.
1 9 2		Niesky	1942	1942	1945	1976	12.1967 - przebudowa na doczepny