

Szám	Rendsz	Teljes név	Épül	Beszer	Selejt	Selejt	Más
3 9		Konstal 5N	?	?	1975	?	
3 0		Konstal 5N	?	?	1975	?	
6 5		Konstal 5N	?	?	1975	?	
1 5 0		Konstal 5ND1	?	?	1975	?	
3 1		Konstal 2N2	?	1965	1975	?	
1 7		Konstal 2N1	?	1959	1975	?	
		Lilpop I	1927	1953	1963	?	
		Lilpop I	1927	1953	?		Pozostałość po ośrodku wczasowym bydgoskiego MPK w Babi
		Lilpop I	1927	1954	1963	?	
		Lilpop I	1927	1953	1963	?	
		Lilpop I	1927	1954	1963	?	
		Lilpop I	1927	1953	1963	?	
		Lilpop I	1927	1953	1963	?	
		Lilpop I	1927	1954	1963	?	
		Lilpop I	1927	1953	1963	?	
		Lilpop I	1927	1953	1963	?	
		Lilpop I	1927	1953	1963	?	
		Lilpop I	1927	1953	1963	?	
		Lilpop I	1927	1953	1963	?	
		Lilpop I	1927	1954	1963	?	
		Lilpop I	1927	1953	1963	?	
3 8		Konstal 2N1	1951	1951	1975	2011	
1 5 5		Konstal 2N2	1954	1966	1975	1980	Przebudowa na wagon doczepny w Bydgoszczy.
5 1		Konstal 2N2	1954	1963	1975		
1 5		Konstal 2N2	1954	1959	1975		
5 2		Konstal 2N2	1954	1963	1975		
1 1		Konstal 2N2	1954	1959	1975		
7		Konstal 2N2	1954	1959	1975		
4		Konstal 2N2	1955	1967	1975		
5 3		Konstal 2N2	1955	1963	1975		
1 7		Konstal 2N2	1955	1959	1973	?	
		Konstal 2ND	1955	1974	?		
		Konstal 2ND	1955	1974	?		
1 2		Konstal 2N2	1956	1956	1975	1991	Data rozpoczęcia eksploatacji jako pojazd gospodarczy niezna
		Konstal 2N2	1956	1956	1975	2011	
2 6		Konstal 2N2	1956	1959	1975		
3 7		Konstal 2N2	1956	1959	1975		
5 8		Konstal 5N1	1957	1957	1975	?	
6 0		Konstal 5N	1957	1957	1975	1991	Skreślony ze stanu MZK Bydgoszcz w końcu listopada 1990 ro
1 6 2		5ND1	1958	1968	1975	1989	
1 6 1		5ND1	1958	1968	1975		
2 1		Konstal 5N1	1958	1968	1975		
		Konstal 5N1	1958	1968	1975		
1		Konstal 5N1	1958	1958	1975	1991	Skreślony ze stanu MZK Bydgoszcz w końcu listopada 1990 ro
4 4		Konstal 5N1	1958	1965	1975		ex Olsztyn
1 6 0		5ND1	1958	1968	1975		
1 2 3		5ND1	1959	1959	1975		
2 3		Konstal 5N1	1959	1968	1975	1991	Skreślony ze stanu MZK Bydgoszcz w końcu listopada 1990 ro
3 6		Konstal 5N1	1959	1959	1975	2012	
1 0 1		5ND1	1959	1963	1975		
1 6 3		5ND1	1959	1968	1975		
6 6		Konstal 5N1	1960	1960	1975		Tramwaj można pooglądać również od środka. Klucze znajdując
1 3 5		5ND1	1960	1960	1975		Wagon produkcji Świdnickiej Fabryki Wagonów.
7 1		Konstal 5N1	1960	1960	1975	?	
6 8		Konstal 5N	1960	1960	1975		
2 4		Konstal 5N1	1961	1961	1975		od 1986r. do 2004r. był to wagon gospodarczy i ZTCW służył
7 8		Konstal 5N	1961	1961	1975		
7 3		Konstal 5N1	1961	1961	1975	1991	Skreślony ze stanu MZK Bydgoszcz w końcu listopada 1990 ro
5 5 7	CNA 4F	Jelcz 272 MEX	1965	1972	1975		02.01.1965r nabyty przez MZK Warszawa. □ □ 20.01.1972r sp
		Jelcz 272 MEX	1966	1966	1975	1984	
2 0 1		Konstal 802N	1970	1970	1975	1990	15.05.1986 został przekwalifikowany na wóz gospodarczy i ozn

2 0 2		Konstal 802N	1970	1970	1975	1990	15.05.1986 został przekwalifikowany na wóz gospodarczy i ozn
2 1 2		Konstal 803N	1973	1973	1975	1993	
2 0 5		Konstal 803N	1973	1973	1975	1992	
2 0 3		Konstal 803N	1973	1973	1975	1993	
2 0 4		Konstal 803N	1973	1973	1975	1993	
2 1 1		Konstal 803N	1973	1973	1975	1994	
2 0 7		Konstal 803N	1973	1973	1975	1994	szkoleniowy□ □
2 1 0		Konstal 803N	1973	1973	1975	1992	
2 0 9		Konstal 803N	1973	1973	1975	1993	
2 0 8		Konstal 803N	1973	1973	1975	1994	
2 0 6		Konstal 803N	1973	1973	1975	1994	
2 1 6		Konstal 803N	1974	1974	1975	1976	
2 2 0		Konstal 803N	1974	1974	1975	1994	
2 2 1		Konstal 803N	1974	1974	1975	1994	
2 1 7		Konstal 803N	1974	1974	1975	2003	przebudowany na techniczny
2 1 8		Konstal 803N	1974	1974	1975	1994	
2 1 4		Konstal 803N	1974	1974	1975	1993	
2 2 2		Konstal 803N	1974	1974	1975		W roku 1995 wagon przemianowany na historyczny.
2 1 5		Konstal 803N	1974	1974	1975	1994	
2 1 3		Konstal 803N	1974	1974	1975	1993	
2 1 9		Konstal 803N	1974	1974	1975	1992	
		Konstal 2ND		1974	?		
		Konstal 2ND		1974	?		
		Konstal 2ND		1974	?		
1 4		Herbrand GE-58		1949	?		Wyprodukowany w 1896r.; renowacja w 2012r.□ □ Podwójne o