

Szám	Rendsz	Teljes név	Épül	Beszer	Selejt	Selejt	Más
2 0		San H01B	?	?	?	?	
1 0	ES 2595	San H01B	?	?	?	?	
9		San H01B	?	?	?	?	
8		San H01B	?	?	1965	1971	1965r - sprzedaż osobie prywatnej (pod koniec jako bar rybny b
7		San H01B	?	?	1962	1962	1962r - wypadek i kasacja. Pierwszy skasowany San H01B w S
1 9		San H01B	?	?	1966	1966	1966r - sprzedany do Potęgowa i tam skasowany.
1 7	ES 2824	San H01B	?	?	?	?	
1 6	ES 2822	San H01B	?	?	?	?	
1 5		San H01B	?	?	1962	1962	1961r - wypadek, 1962r - spłonął podczas odbudowy w Elblągu
1 8		San H25B	?	?	1966	1967	1966r - postawiony w Krzyni jako domek wakacyjny.
2 8		San H25B	?	?	1967	1967	1967r - postawiony w Krzyni jako domek wakacyjny.
1 4		San H01B	?	?	?	?	
2 7	ES 2052	San H25B	?	?	?	?	
2 6		San H25B	?	?	1966	1966	1966r - sprzedany do Potęgowa i tam skasowany.
1 3		San H01B	?	?	1965	1970	1965r - 1970r : sprzedany do Stoczni Ustka.
1 2		San H01B	?	?	?	?	
1 1		San H01B	?	?	?	?	
2 5		San H25B	?	?	?	?	Wcześniej pod tym numerem San H01B.
1		San H01B	?	?	?	?	
3		San H01B	?	?	?	?	
4		San H01B	?	?	1965	1965	Ostatni kasowany San H01B w Słupsku.
5		San H01B	?	?	?	?	
2 4		San H25B	?	?	1966	1966	1966r - postawiony w Krzyni jako domek wakacyjny.
2 3		San H25B	?	?	?	?	
2 2		San H25B	?	?	1966	1967	1966r - postawiony w Krzyni jako domek wakacyjny
2 1		San H01B	?	?	1966	1966	1966r - sprzedany do Potęgowa i tam skasowany.
6		San H01B	?	?	?	?	
2		San H01B	?	?	?	?	
4 6		San H100B	1972	1972	1973	1973	Pierwszy wycofany z ruchu San H100B.
5 1		Jelcz 272 MEX	1972	1972	1976	1979	W zderzakach dodatkowe listwy ozdobne.
5 0		Jelcz 272 MEX	1972	1972	1976	1979	W zderzakach dodatkowe listwy ozdobne.
4 9		Jelcz 272 MEX	1972	1972	1976	?	W zderzakach dodatkowe listwy ozdobne.
4 8		Jelcz 272 MEX	1972	1972	1976	1977	W zderzakach dodatkowe listwy ozdobne. Pierwszy skasowany
4 2		Jelcz 272 MEX	1972	1972	1976	?	W zderzakach dodatkowe listwy ozdobne. Posiadał silnik marki
4 1		Jelcz 272 MEX	1972	1972	1976	?	W zderzakach dodatkowe listwy ozdobne. Posiadał silnik marki
4 7		San H100B	1972	1972	1974	1974	W drugiej połowie 1974r wycofany; służył do grudnia jako elem
7 4		Jelcz 272 MEX	1973	1973	1976	?	
9 7		San H100B	1973	1973	1976	1980	Dostawa do MPK Słupsk: 28.12.1973□ □ Kasacja w Lęborku: 0
9 1		San H100B	1973	1973	1976	1977	Dostawa do MPK Słupsk: 18.12.1973□ □ Kasacja: 05.1977
9 3		San H100B	1973	1973	1976	1977	Dostawa do MPK Słupsk: 18.12.1973□ □ Kasacja: 05.1977□ □
8 4		San H100B	1973	1973	1976	1979	Dostawa do MPK Słupsk: 01.12.1973□ □ Naprawa główna: 03.
9 6		San H100B	1973	1973	1976	1979	Dostawa do MPK Słupsk: 28.12.1973□ □ Kasacja: 02.1979□ □
9 8		San H100B	1973	1973	1976	1980	Dostawa do MPK Słupsk: 28.12.1973□ □ Kasacja: 03.1980□ □
7 5		San H100B	1973	1973	1976	1979	Kasacja: 08.1979
8 2		San H100B	1973	1973	1976	1979	Przyjazd na bazę: 01.12.1973□ □ Kasacja: 04.1979
8 1		San H100B	1973	1973	1976	1979	Przyjazd na bazę: 01.12.1973□ □ Skasowany w RPKiM w Cz
8 3		San H100B	1973	1973	1976	1979	Dostawa do MPK Słupsk: 01.12.1973□ □ Kasacja: 03.1979
8 5		San H100B	1973	1973	1976	1979	Dostawa do MPK Słupsk: 01.12.1973□ □ Kasacja: 02.1979
8 7		San H100B	1973	1973	1976	1979	Dostawa do MPK Słupsk: 01.12.1973□ □ Kasacja w Lęborku: 0
8 9		San H100B	1973	1973	1976	1979	Dostawa do MPK Słupsk: 18.12.1973□ □ Kasacja: 04.1979□ □
9 0		San H100B	1973	1973	1976	1977	Dostawa do MPK Słupsk: 18.12.1973□ □ Skasowany w marcu
9 2		San H100B	1973	1973	1976	1980	Dostawa do MPK Słupsk: 18.12.1973□ □ Kasacja w Lęborku: 0
9 4		San H100B	1973	1973	1976	1979	Dostawa do MPK Słupsk: 18.12.1973□ □ Kasacja: 02.1979□ □
8 0		Jelcz 272 MEX	1973	1973	1976	1978	
7 9		Jelcz 272 MEX	1973	1973	1976	1978	W 1975r przerobiony na naukę jazdy.
7 8		Jelcz 272 MEX	1973	1973	1976	?	
7 7		Jelcz 272 MEX	1973	1973	1976	?	
7 6		Jelcz 272 MEX	1973	1973	1976	?	
9 5		San H100B	1973	1973	1976	1979	Dostawa do MPK Słupsk: 18.12.1973□ □ Kasacja: 03.1979□ □
7 3		Jelcz 272 MEX	1973	1973	1976	?	
7 2		Jelcz 272 MEX	1973	1973	1976	?	
7 1		Jelcz 272 MEX	1973	1973	1976	?	
7 0		Jelcz 272 MEX	1973	1973	1976	?	
6 9		Jelcz 272 MEX	1973	1973	1976	?	

6 8		Jelcz 272 MEX	1973	1973	1976	1981	
6 7		Jelcz 272 MEX	1973	1973	1976	1981	czerwiec 77 - wrzesień 78 : wózł emerytów na wczasowy ogródk
6 6		Jelcz 272 MEX	1973	1973	1976	1979	
8 6		San H100B	1973	1973	1976	1979	Dostawa do MPK Słupsk: 01.12.1973□ □ Kasacja: 03.1979
8 8	EO 0361	San H100B	1973	1973	1976	1979	Dostawa do MPK Słupsk: 01.12.1973□ □ Kasacja: 07.1979□ □
1 4 0		Jelcz 272 MEX	1974	1974	1976	1979	Malowanie: jeden z dwóch granatowo-białych Jelczy 272 MEX
1 4 1		Jelcz 272 MEX	1974	1974	1976	1979	
1 4 2		Jelcz 272 MEX	1974	1974	1976	1978	
1 2 0		Jelcz 021	1974	1974	1976	1980	Pozyskany z Kapeny w listopadzie 1974 roku□ □ Kasacja: 09.1980
1 3 3		Jelcz 021	1974	1974	1976	1978	15.11.74r - skradziony w dzień odebrania (KPNA), odnaleziony
1 1 6		Jelcz 021	1974	1974	1976	1981	Pozyskany z Kapeny w listopadzie 1974 r.□ □ Kasacja: 05.1981
2 4 2		San H100B	1974	1974	1976	1979	Dostawa do MPK Słupsk: 18.06.1974□ □ Kasacja w Łęborku: 0
2 4 7		San H100B	1974	1974	1976	1977	Dostawa do MPK Słupsk: 18.06.1974□ □ Kasacja w Starachow
1 1 9		San H100B	1974	1974	1976	1978	Kasacja: 08.1978
2 4 6		San H100B	1974	1974	1976	1978	Dostawa do MPK Słupsk: 18.06.1974□ □ Kasacja w Łęborku: 1
1 1 5		San H100B	1974	1974	1976	1979	Kasacja w Łęborku: 03.1979
2 4 5		San H100B	1974	1974	1976	1984	Dostawa do MPK Słupsk: 18.06.1974□ □ □ □ Od 1979 r. do 19
2 4 4		San H100B	1974	1974	1976	1980	Dostawa do MPK Słupsk: 18.06.1974□ □ Kasacja w Łęborku: 0
1 0 3		San H100B	1974	1974	1976	1978	Kasacja: 07.1978□ □ □ □ Remont w Elblagu. Po powrocie w bi
2 4 9		San H100B	1974	1974	1976	1980	Dostawa do MPK Słupsk: 18.06.1974□ □ Kasacja w Łęborku: 0
2 3 6		San H100B	1974	1974	1976	1977	Dostawa do MPK Słupsk: 18.06.1974□ □ Kasacja w Starachow
1 0 6		San H100B	1974	1974	1976	1978	Kasacja: 03.1978
1 0 9		San H100B	1974	1974	1976	1978	Kasacja: 04.1978
2 3 7		San H100B	1974	1974	1976	1980	Dostawa do MPK Słupsk: 18.06.1974□ □ Kasacja w Łęborku: 0
2 3 8		San H100B	1974	1974	1976	1979	Dostawa do MPK Słupsk: 18.06.1974□ □ Kasacja: 05.1979
2 4 1		San H100B	1974	1974	1976	1978	Dostawa do MPK Słupsk: 18.06.1974□ □ Kasacja w Łęborku: 1
1 0 5	EO 6416	San H100B	1974	1974	1976	1978	
1 3 9		Jelcz 272 MEX	1974	1974	1976	1978	Od sierpnia do listopada 1978r przeznaczony do przewozu eme
1 4 5		Jelcz 021	1975	1975	1976	1979	Pozyskany z Kapeny w marcu 1975 r.□ □ Kasacja: 02.1979
1 4 4		Jelcz 021	1975	1975	1976	1980	Kasacja: 02.1980
1 5 0		Jelcz 021	1975	1975	1976	1980	Dostarczony z Kapeny w marcu 1975 r.□ □ Kasacja: 02.1980
1 5 2		Jelcz 021	1975	1975	1976	1980	Dostarczony z Kapeny: 28.05.1975□ □ Kasacja: 07.08.1980
1 5 5		Jelcz 021	1975	1975	1976	1979	Dostarczony z Kapeny: 29.05.1975□ □ Kasacja: 05.05.1979
1 6 5		Jelcz P01	1975	1975	1976	?	W styczniu 1976r wypożyczona do PGR Gąsna Wielka w celu
1 6 6		Jelcz P01	1975	1975	1976	?	W styczniu 1976r wypożyczona do PGR Duninowo w celu dowo
1 6 2		Jelcz 272 MEX	1975	1975	1976	1981	
1 6 1		Jelcz 272 MEX	1975	1975	1976	1979	
1 6 0	0338 EO	Jelcz 272 MEX	1975	1975	1976	1981	
1 5 9		Jelcz 272 MEX	1975	1975	1976	1979	
1 5 8		Jelcz 272 MEX	1975	1975	1976	1978	
1 5 7		Jelcz 272 MEX	1975	1975	1976	1978	
1 5 4		Jelcz 272 MEX	1975	1975	1976	1981	
1 5 3		Jelcz 272 MEX	1975	1975	1976	1981	
1 5 1	SLA 327C	Jelcz 272 MEX	1975	1975	1976	1980	Posiadał silnik marki Leyland.
1 3 4		Autosan H9-15	1975	1975	1976	1984	Jedyny H9-15 w Słupsku. W 1981r sprzedany do zakładu obuw
1 6 3		Jelcz P01	1975	1975	1976	1985	Od grudnia 1984r do maja 1985r służyła jako składzk podczas
1 4 6		Jelcz 021	1975	1975	1976	1979	Pozyskany z Kapeny w marcu 1975 r.□ □ Kasacja: 10.1979
5 3 5	SLA 867G	Star 28	1976	1989	1991	2000	Wóz wieżowy Star 28 SWN 11, służący słupskiej trakcji trolejbu
5 3 6	SLA 908G	Star 28	1976	1989	1991	2000	Wóz wieżowy Star 28 SWN 11, służący słupskiej trakcji trolejbu
5 8 4	SLA 940G	Star 28	1976	1989	1991	2003	Wóz wieżowy Star 28 SWN 11, służący słupskiej trakcji trolejbu
6 5 1	SLA 677D	Ikarus 280.26	1980	1989	1991	1993	30.11.1980 - MPK Łódź #3044, \$ 6.07.1987 ->KPNA Słupsk ->
7 1 1	WAA 703F	Ikarus 280.26	1980	1989	1991	1993	Pogotowie techniczne na zbudowane w 1988r. w KPNA Słupsk
4 3 7	SLA 642D	Jelcz PR110U	1981	1989	1991	1993	Zmiana numeru taborowego na 437. 1988r - NG (Jelcz).
4 0 0	SLA 643D	Jelcz PR110U	1981	1989	1991	1993	Przyjazd na bazę: 30.05.1981□ □ Naprawa główna w Jelczu: 0
3 9 7	SLA 640D	Jelcz PR110U	1981	1989	1991	1993	Przyjazd na bazę: 30.05.1981□ □ 1988 r.: NG (Jelcz)□ □ Kasa
4 0 8		Jelcz PR110U	1981	1989	1991	1993	Przyjazd na bazę: 25.08.1981□ □ Naprawa Główna w Jelczu: 0
4 1 2		Jelcz PR110U	1981	1989	1991	1994	Przyjazd na bazę: 25.08.1981□ □ Naprawa główna w Jelczu: 0
3 9 8	SLA 641D	Jelcz PR110U	1981	1989	1991	1993	Przyjazd na bazę: 30.05.1981□ □ NG (Jelcz): 1988□ □ Zmiana
4 4 8	SLA 988E	Jelcz PR110M	1982	1989	1990	1990	Przyjazd na bazę: 08.11.1982□ □ Kasacja: 05.1990
4 3 7	SLA 412E	Jelcz PR110M	1982	1989	1990	1990	Po kasacji jego numer przejął wóz 399. Jako jedyny miał naklej
4 4 9	SLA 989E	Jelcz PR110M	1982	1989	1990	1990	Przyjazd na bazę: 08.11.1982□ □ Kasacja w Kapenie: 20.05.19
4 4 5	SLA 901E	Jelcz PR110M	1982	1989	1990	1990	Przyjazd na bazę: 08.11.1982□ □ Kasacja: 04.1990
4 4 4	SLA 970E	Jelcz PR110U	1982	1989	1990	1990	Przyjazd na bazę: 08.11.1982□ □ Kasacja w Kapenie: 01.1990
4 2 6		Jelcz PR110M	1982	1989	1990	1990	Przyjazd na bazę: 06.08.1982□ □ Kasacja: 11.06.1990
4 6 1	SLA 651D	Jelcz PR110M	1983	1989	1991	1991	Przyjazd na bazę: 04.05.1983□ □ Odstawiony z powodu braku
4 8 4		Jelcz PR110M	1983	1989	1990	1990	Po dopuszczeniu do ruchu przez kilka tygodni jeździł z workam

4 6 2	L0 0583	Jelcz PR110M	1983	1989	1991		W latach 1983-1994 autobus Jelcz PR110M. Przez kilka ostatn
4 8 6	SLA 233G	Ikarus 280.26	1983	1989	1991	2002	Przyjazd do Słupska i rozładunek z platform: 31.12.1983 □ □ Na
4 5 6	SLA 646D	Jelcz PR110M	1983	1989	1990	1990	Przyjazd na bazę: 08.02.1983 □ □ Kasacja w Kapenie: 05.03.19
4 8 7	SLA 229G	Ikarus 280.26	1983	1989	1991	2001	Przyjazd do Słupska i rozładunek z platform: 31.12.1983 □ □ Na
4 8 9	SLA 242G	Ikarus 280.26	1983	1989	1991	2000	Posiadał kabinę starego typu. Pierwszy Ikarus po NG - 1991r. J
4 9 0	SLA 243G	Ikarus 280.26	1983	1989	1991	1992	W 1992r sprzedany do Kapeny. Elementy tego pojazdu posiada
4 6 0	SLA 650D	Jelcz PR110M	1983	1989	1990	1990	Przyjazd na bazę: 08.04.1993 □ □ Kasacja: 12.11.1990
4 5 9	SLA 649D	Jelcz PR110M	1983	1989	1991	1991	Przyjazd na bazę: 08.04.1983 □ □ Odstawiony w dniu 06.12.19
4 5 8	SLA 648D	Jelcz PR110M	1983	1989	1990	1990	Przyjazd na bazę: 08.04.1993 □ □ Kasacja: 12.11.1990
4 5 7	SLA 647D	Jelcz PR110M	1983	1989	1990	1995	Przyjazd na bazę: 08.02.1983 □ □ W dniu 18.07.1995 autobus
4 8 8	SLA 205G	Ikarus 280.26	1983	1989	1991	1992	W 1992r sprzedany do Kapeny. Elementy tego pojazdu posiada
4 5 5	SLA 645D	Jelcz PR110M	1983	1989	1990	1990	Przyjazd na bazę: 08.02.1982 □ □ Kasacja: 13.08.1990
4 9 7	SLA 524G	Jelcz PR110M	1984	1989	1991	1991	Potem pod jego numerem PR110 #400.
	L0 0690	Jelcz PR110M	1984	1989	1991		1990 r. - NG. W 1995 r. przebudowany w MZK Słupsk na trolej
4 9 6	LBV 8321	Jelcz PR110M	1984	1989	1991	2006	1990r - NG. W 1994 r. przebudowany w MZK Słupsk na trolejb
4 9 8	SLA 525G	Jelcz PR110M	1984	1989	1991	1991	Potem pod jego numerem PR110 #398.
4 9 9	SLA 526G	Jelcz PR110M	1984	1989	1991	1991	
5 3 4	SLA 848G	Ikarus 280.26	1984	1989	1991	1992	Przyjazd na bazę w Słupsku: 26.02.1985 □ □ □ Przyjechał z
5 3 3	SLA 847G	Ikarus 280.26	1984	1989	1991	?	Przyjechał z WPK Katowice. □ □ □ □ W dniu 29.10.1994 sprze
5 3 2	SGA 1016	Ikarus 280.26	1984	1989	1991	2005	Przyjazd z WPK Katowice na bazę w Słupsku: 26.02.1985 □ □
5 3 1	M 845 AA 18	Ikarus 280.26	1984	1989	1991	?	Przyjazd do Słupska z Katowic: 26.02.1985 □ □ W dniu 29.10.1
5 0 0	SLA 527G	Jelcz PR110M	1984	1989	1991	1993	Opinia najlepiej utrzymanego i dobrego w prowadzeniu. 1993r
5 3 0	SPB 6184	Ikarus 280.26	1984	1989	1991	2004	NG - 1995r. Przyjechał z WPK Katowice.
5 2 9	C 031 BA 18	Ikarus 280.26	1984	1989	1991	?	Dalszy los nieznany. Dojechał z WPK Katowice.
5 0 2	SLA 529G	Jelcz PR110M	1984	1989	1991	1992	Przyjazd na bazę: 06.03.1984 □ □ Kolizja z Fiatem FSO: 15.07.
5 2 7	SPB 8840	Jelcz PR110M	1984	1989	1991		Przyjazd na bazę: 23.01.1985 □ □ Sprzedaż dla osoby prywatn
5 7 7	SPB 6168	Ikarus 280.26	1985	1989	1991	2007	Przyjazd na bazę: 30.09.1985 □ □ Data pierwszej rejestracji: 04
5 5 0	SLA 911G	3иУ-682УП	1985	1989	1991	2006	Historia malowań: buraczkowe, zielone (malowane 2 razy), bia
5 5 2	SLA 913G	3иУ-682УП	1985	1989	1991	1993	Historia malowań: buraczkowe, zielony, butelkowy, biało-czerw
5 5 3	SLA 914G	3иУ-682УП	1985	1989	1991	1995	Historia malowań: buraczkowy, zielony (malowany 2 razy), bia
5 5 4	SLA 915G	3иУ-682УП	1985	1989	1991	1995	Historia malowań: buraczkowy, zielony. Jedyny Ziutek, który nie
5 5 7	SLA 921G	3иУ-682УП	1985	1989	1991	1995	Historia malowań: buraczkowy, zielony (malowany 2 razy), bia
5 5 8	SLA 922G	3иУ-682УП	1985	1989	1991	2006	Historia malowań: buraczkowy, zielony, butelkowy. Pierwszy pr
5 5 9	SLA 923G	3иУ-682УП	1985	1989	1991	1993	Historia malowań: buraczkowe, zielone (malowane 2 razy), bia
5 5 1	SLA 912G	3иУ-682УП	1985	1989	1991	1993	Historia malowań: buraczkowy, zielony, zielony bez trójkąta z ty
5 5 6	SLA 917G	3иУ-682УП	1985	1989	1991	1994	Historia malowań: buraczkowy, zielony (malowany 2 razy), bia
5 8 1	SLA 892G	Ikarus 280.26	1985	1989	1991	?	W 1994r sprzedany do Nordhorm w Niemczech. Dalszy los niez
5 7 6	SLA 881G	Ikarus 280.26	1985	1989	1991	1998	
5 8 2	SLA 890G	Ikarus 280.26	1985	1989	1991	1992	31.07.1992 sprzedany do Kapeny. Elementy tego pojazdu posi
5 8 0	SGA 1059	Ikarus 280.26	1985	1989	1991	2008	Przyjazd na bazę: 30.09.1985 □ □ Data pierwszej rejestracji: 09
5 7 8	SLA 888G	Ikarus 280.26	1985	1989	1991	?	Przyjazd na bazę: 30.09.1985 □ □ W dniu 29.10.1994 sprzedan
5 7 9	SGA 1017	Ikarus 280.26	1985	1989	1991	2007	Przyjazd na bazę: 30.09.1985 □ □ Data pierwszej rejestracji: 07
5 7 5	SLA 883G	Ikarus 280.26	1985	1989	1991	1992	Przyjazd na bazę: 30.09.1985 □ □ W 1992r sprzedany do Kapen
5 7 4	SPB 6150	Ikarus 280.26	1985	1989	1991	2007	Przyjazd na bazę: 30.09.1985 □ □ Data pierwszej rejestracji: 04
5 7 3	SGA 1091	Ikarus 280.26	1985	1989	1991	2008	Przyjazd na bazę: 30.09.1985 □ □ Data pierwszej rejestracji: 04
5 7 2	SLA 885G	Ikarus 280.26	1985	1989	1991	2001	Przyjazd na bazę: 30.09.1985 □ □ Kasacja: 01.2001
5 6 0		Jelcz PR110D	1985	1989	1991	?	Przyjazd na bazę: 03.07.1985 □ □ Data sprzedaży: 05.06.1996
5 6 2		Jelcz PR110D	1985	1989	1991	?	Przyjazd na bazę: 30.07.1985 □ □ Sprzedany w dniu 05.06.199
5 8 6	SLA 934G	Jelcz M11	1985	1989	1991	1993	Przyjazd na bazę: 22.11.1985 □ □ Kasacja: 21.12.1993
5 8 8	SLA 936G	Jelcz M11	1985	1989	1991	1995	Przyjazd na bazę: 22.11.1985 □ □ Kasacja: 01.1995
5 8 5	SLA 933G	Jelcz M11	1985	1989	1991	1993	Przyjazd na bazę: 22.11.1985 □ □ Kasacja: 18.04.1993
5 8 7	SLA 935G	Jelcz M11	1985	1989	1991	1993	Przyjazd na bazę: 22.11.1985 □ □ Kasacja: 21.12.1993
5 5 5	SLA 916G	3иУ-682УП	1985	1989	1991	1993	Historia malowań: buraczkowy, zielony (malowany 2 razy), bia
6 2 4	KCF 2638	Jelcz PR110E	1986	1989	1991	2006	Prototyp Jelcza PR110E z Kapeny. NG 29.12.1993 Kapena. □ □
6 2 5	KCF 2635	Jelcz PR110E	1986	1989	1991	2002	NG 29.12.1993 Kapena. □ □ VIN wg BA: 12RB76519846
6 2 7	KCF 3713	Jelcz PR110E	1986	1989	1991	2000	NG - 1994 r. □ □ VIN wg BA: 7000479
6 2 8	KCF 1819	Jelcz PR110E	1986	1989	1991	2005	NG 27.12.1994 Kapena; NB 01.09.2001-10.10.2001 TLT. □ □ <
6 2 9	SPB 8883	KPNA/Jelcz PR110E	1986	1989	1991	1996	
6 1 8	SGA 1084	Ikarus 280.26	1986	1989	1991	2001	Wylądunek z platform: 01.09.1986 □ □ Kasacja: 10.2001
6 0 2		Jelcz M11	1986	1989	1991	1995	Przyjazd na bazę: 11.03.1986 □ □ Kasacja: 01.1995
6 0 1		Jelcz M11	1986	1989	1991	1995	Przyjazd na bazę: 11.03.1986 □ □ Kasacja: 25.01.1995
6 2 1	SGA 1036	Ikarus 280.26	1986	1989	1991		Wylądunek z platform: 01.09.1996 □ □ □ □ 03.2000 -> pogotow
6 2 3	SPB 8837	Ikarus 280.26	1986	1989	1991	2004	Wylądunek z platform: 01.09.1986 □ □ Data pierwszej rejestrac
6 2 2	SPB 8843	Ikarus 280.26	1986	1989	1991		Wylądunek z platform: 01.09.1986 □ □ Data pierwszej rejestrac
6 2 0	SPB 6159	Ikarus 280.26	1986	1989	1991	2007	Wylądunek z platform: 01.09.1986 □ □ Data pierwszej rejestrac
6 1 9	SGA 1056	Ikarus 280.26	1986	1989	1991	2007	Wylądunek z platform: 01.09.1986 □ □ Data pierwszej rejestrac

6 2 6	KCF 2989	KPNA/Jelcz PR110E	1986	1989	1991	2003	NG - 1994r
6 4 9		Jelcz M11	1987	1989	1991	1995	
6 3 3	SPB 8854	Jelcz PR110E	1987	1989	1991	1999	W 1999 roku kupiony przez MPK Lublin, gdzie już nigdy nie wy
6 4 2	SPB 8855	Jelcz PR110E	1987	1989	1991	1998	
6 4 6	SPB 8946	Jelcz PR110E	1987	1989	1991	1997	
6 4 3	LBV 7056	Jelcz PR110E	1987	1989	1991	2006	NG - 1994r □ □ Nr podwozia: 12RB/7832 [nie wiem dla
6 3 1	SPB 9308	KPNA/Jelcz PR110E	1987	1989	1991	1996	
6 4 1	SPB 9174	KPNA/Jelcz PR110E	1987	1989	1991	1997	
6 5 0		Jelcz M11	1987	1989	1991	1996	Przyjazd na bazę: 15.08.1987□ □ Kasacja: 09.1996
6 3 5	SLA 313H	Jelcz M11	1987	1989	1991	1993	Przyjazd na bazę: 02.02.1987□ □ Kasacja: 21.12.1993
6 3 6	SLA 314H	Jelcz M11	1987	1989	1991	1996	Przyjazd na bazę: 02.02.1987□ □ Kasacja: 23.10.1996□ □
6 3 2	L0 0564	Jelcz PR110E	1987	1989	1991		NG - 1994r.□ □ □ VIN BA 76149793□ □ 1987-01-29□ □ 201
6 3 0	KCF 2727	Jelcz PR110E	1987	1989	1991	2000	NG 13.05.1994 Kapena.□ □ VIN wg BA: 12RB75978782
6 4 5	SPB 9964	Jelcz PR110E	1987	1989	1991	1999	W 1999 roku kupiony przez MPK Lublin, gdzie już nigdy nie wy
6 4 0	KCF 1587	Jelcz PR110M	1987	1989	1991	2001	Przyjazd na bazę: 16.05.1987□ □ Przerobiony na trolejbus: 20.
6 3 7	SLA 315H	Jelcz M11	1987	1989	1991	1993	
6 3 8	SLA 316H	Jelcz M11	1987	1989	1991	1995	
6 3 9	SLA 317H	Jelcz M11	1987	1989	1991	1995	
6 7 5		Jelcz M11	1988	1989	1991	1996	Przyjazd na zajezdnię: 10.03.1988□ □ Kasacja: 06.1996
6 8 9	SPB 9897	Jelcz M11	1988	1989	1991	2010	Pierwsza rejestracja w Polsce: 30.05.1988□ □ Wyrejestrowanie
6 9 2	SPB 9766	Jelcz M11	1988	1989	1991	2010	Pierwsza rejestracja w Polsce: 28.06.1988□ □ Wyrejestrowanie
6 8 2	SPB 9967	Jelcz M11	1988	1989	1991	2010	Pierwsza rejestracja w Polsce: 30.01.1988□ □ Wyrejestrowanie
6 9 5	SGA 0799	Jelcz M11	1988	1989	1991		Pierwsza rejestracja w Polsce: 28.06.1988□ □ Wyrejestrowanie
6 9 0	SPB 8862	Jelcz M11	1988	1989	1991	2005	Pierwsza rejestracja w Polsce: 30.05.1988□ □ Wyrejestrowanie
7 0 9	SPB 9112	Jelcz M11	1988	1989	1991	2007	Pierwsza rejestracja w Polsce: 12.10.1988□ □ Wyrejestrowanie
6 9 1	SPB 8849	Jelcz M11	1988	1989	1991	2000	Przyjazd na zajezdnię: 11.05.1988□ □ Kasacja: 10.2000
6 8 8	SLA 747H	Jelcz M11	1988	1989	1991	1998	Przyjazd na zajezdnię: 11.05.1988□ □ Kasacja: 09.1998
6 8 7	SLA 746H	Jelcz M11	1988	1989	1991	1997	Przyjazd na zajezdnię: 11.05.1988□ □ Kasacja: 02.1997
6 8 6	SLA 745H	Jelcz M11	1988	1989	1991	1997	Przyjazd na zajezdnię: 11.05.1988□ □ Kasacja: 11.1997
6 7 6		Jelcz M11	1988	1989	1991	1996	Przyjazd na zajezdnię: 10.03.1996□ □ Kasacja: 03.1996
6 8 5	SLA 744H	Jelcz M11	1988	1989	1991	1999	Przyjazd na zajezdnię: 11.05.1988□ □ Kasacja: 11.1999
6 8 4	SLA 743H	Jelcz M11	1988	1989	1991	1997	Przyjazd na zajezdnię: 11.05.1988□ □ Kasacja: 02.1997
6 8 3	SLA 742H	Jelcz M11	1988	1989	1991	1999	Przyjazd na zajezdnię: 11.05.1988□ □ Kasacja: 01.1999
6 7 4	SPB 9319	Jelcz M11	1988	1989	1991	1996	Przyjazd na zajezdnię: 10.03.1988□ □ Kasacja: 21.10.1996
6 9 6	SPB 8880	Jelcz M11	1988	1989	1991	2010	NG w latach 2002/2003.
6 9 4	SLA 875H	Jelcz M11	1988	1989	1991	1999	
6 9 3	SLA 874H	Jelcz M11	1988	1989	1991	1998	
7 3 4	SGA 0848	Jelcz M11	1989	1989	1991	2011	Przyjazd na bazę: 18.12.1989□ □ Data pierwszej rejestracji: 22
7 2 0	SPB 8927	Jelcz L11/2	1989	1989	1991	2010	Przyjazd na bazę: 22.03.1989□ □ Data pierwszej rejestracji: 24
7 2 1	SPB 9197	Jelcz L11/2	1989	1989	1991		Przyjazd na bazę: 22.03.1989□ □ Data pierwszej rejestracji: 24
7 3 2	WP 89845	Jelcz M11	1989	1989	1991	2012	NG w latach 2004/2005. Autobus w IV kwartale 2011 roku prze
7 1 9	SPB 6872	Jelcz L11/2	1989	1989	1991		Przyjazd na bazę: 22.03.1989□ □ Data pierwszej rejestracji: 24
7 3 3	SGA 0833	Jelcz M11	1989	1989	1991	2009	Przyjazd na bazę: 18.12.1989□ □ Data pierwszej rejestracji: 22
7 5 7	SPB 8861	Star 1142	1990	1990	1991		MZK: nauka jazdy. Sprzedany osobie prywatnej. Dalszy los nie
7 5 2	SPB 9113	Jelcz PR110M	1990	1990	1991	2007	Przyjazd na bazę: 23.10.1990□ □ Pierwsza rejestracja: 29.10.1
7 5 1	SPB 8841	Jelcz PR110M	1990	1990	1991	2003	Przyjazd na bazę: 22.10.199□ □ Data pierwszej rejestracji: 29.
7 4 3	SGA 0841	Jelcz PR110M	1990	1990	1991	2007	Przyjazd na bazę: 30.04.1990□ □ Data pierwszej rejestracji: 30
7 4 9	SPB 9768	Jelcz PR110M	1990	1990	1991	2005	Przyjazd na bazę: 23.10.1990□ □ Data pierwszej rejestracji: 29
7 4 4	SLA 204K	Jelcz PR110M	1990	1990	1991	2002	Przyjazd na bazę: 30.04.1990□ □ Kasacja: 10.2002□ □ □ Pi
7 3 7	SPB 8881	Jelcz M11	1990	1990	1991	2010	Przyjazd na bazę: 06.01.1990□ □ Data pierwszej rejestracji: 11
7 4 6	SLA 206K	Jelcz PR110M	1990	1990	1991	2000	Przyjazd na bazę: 30.04.1990□ □ Kasacja: 10.2000□ □ □ Pi
7 3 8	SPB 9213	Jelcz M11	1990	1990	1991	2008	Przyjazd na bazę: 05.01.1990□ □ Data pierwszej rejestracji: 11
7 4 5	G4 0427	Jelcz PR110M	1990	1990	1991		Przyjazd na bazę: 25.04.1990□ □ Data pierwszej rejestracji: 30
7 5 3	SGA 0801	Jelcz PR110M	1990	1990	1991	2004	Przyjazd na bazę: 24.10.1990□ □ Kasacja: 05.2004
7 5 0	SPB 9311	Jelcz PR110M	1990	1990	1991	2006	Przyjazd na bazę: 23.10.1990□ □ Data pierwszej rejestracji: 29
7 4 7	SPB 8948	Jelcz PR110M	1990	1990	1991	2010	Przyjazd na bazę: 25.05.1990□ □ Data pierwszej rejestracji: 28